

UAB „Sostinės studija“

Valstybinei teritorijų planavimo inspekcijai

Visuomenei

Paiškinimas dėl patikslinimų Dviračių transporto infrastruktūros plėtros Utenos miesto ir miesto plėtros teritorijoje bei jungčių su Leliūnų, Vyžuonų, Sudeikių, Daugailių, Tauragnų, Kuktiškių miesteliais ir Pakalnių kaimo centru specialiojo plano koregavimo patikslinimų ir pspildymų pagal derinimo subjektų pateiktas pastabas

Dviračių transporto infrastruktūros plėtros Utenos miesto ir miesto plėtros teritorijoje bei jungčių su Leliūnų, Vyžuonų, Sudeikių, Daugailių, Tauragnų, Kuktiškių miesteliais ir Pakalnių kaimo centru specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) koregavimas rengiamas Lietuvos Respublikos informacinėje sistemoje TPS „Vartai“ adresu: www.planuojustatau.lt (TPD Nr. S-RJ-82-25-728).

Derinimo metu gautos derinimo subjektų pastabos ir pastebėjimai, kurių pagrindu Specialiojo plano aiškinamajame rašte atlikti esmės nekeičiantys papildymai. Patikslinimų ir papildymų aprašymas teikiamas žemiau:

1. Pagal Aplinkos apsaugos agentūros pastabą papildytas aiškinamojo rašto 3.2. skyriaus „Kraštovaizdžio apsauga“ poskyris „Gamtinis karkasas“ 21-22 psl.:

„Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo 12⁴ straipsnio nuostatomis „Gamtinio karkaso teritorijose plėtojant inžinerinę infrastruktūrą išsaugomi ekologiškai ir estetiškai vertingi kraštovaizdžio elementai, jų funkcionalumas (pavieniai saugotini medžiai ar jų alėjos, reljefo formos, natūralios pievos, pelkės, paviršinio vandens telkiniai, laukinės gyvūnijos migracijos kelių vientisumui svarbūs elementai) ir užtikrinamas lygiaverčių kraštovaizdžio elementų atkūrimas kitose vietose, jeigu jie sunaikinami. Vertingų kraštovaizdžio elementų ir jų funkcionalumo išsaugojimo priemonės ir (ar) teritorijos, kuriose bus atkurti sunaikinti vertingi kraštovaizdžio elementai, nurodomos teritorijų planavimo dokumentuose ir (ar) statinių projektuose.“

Įrengiant trasas SRK1, SRK2, SVK1, SVK2 ir SVK3, SVK4 kraštovaizdžio elementai nebus sunaikinti:

- Trasos SRK1 ir SRK2 nepatenka į gamtinio karkaso teritoriją, planuojamos Algirdo ir Rasos gatvių susisiekimo koridoriuose, kuriuose medžių eilių ir pavienių medžių nėra. Dviračių trasos reljefo aukščiai derinami prie esamų Algirdo ir Rasos gatvių važiuojamųjų dalių aukščių, todėl reljefas nebus keičiamas arba keičiamas minimaliai.
- Trasos SVK1 atkarpos dalis, kuri patenka į gamtinį karkasą, yra planuojama Tauragnų g. susisiekimo koridoriuje, kuriame medžių eilių ir pavienių medžių nėra. Dviračių trasos reljefo aukščiai derinami prie esamų Tauragnų gatvės važiuojamosios dalies aukščių, todėl reljefas nebus keičiamas arba keičiamas minimaliai. Vertingi kraštovaizdžio elementai nebus sunaikinti.
- Trasos SVK2 atkarpos dalis, kuri patenka į gamtinį karkasą, yra Vyžuonų parko teritorijoje, kurioje yra įrengti pėsčiųjų takai ir tiltas per up. Vyžuoną. Trasos SVK2 vieta gamtiniame karkase parinkta panaudojant esamą pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, nukreipiant eismą per esamą tiltą. Trasa parenkama gamtinio karkaso teritorijoje, kurioje nėra medžių eilių, alėjų, pavienių medžių, yra įrengta esama infrastruktūra. Esamo reljefo aukščių pakeitimas neplanuojamas, vertingi kraštovaizdžio elementai nebus sunaikinti.
- Trasos SVK3 atkarpos dalis, kuri patenka į gamtinį karkasą, yra Vyžuonų parko teritorijos dalyje, kurioje yra įrengti pėsčiųjų takai. Anksčiau suplanuota trasos vieta tikslinama, nes kerta esamą stadioną. Trasai SVK3 vieta parenkama teritorijoje, kurioje nėra medžių eilių ir alėjų, įrengimui turi būti panaudota esamo pėsčiųjų tako juosta. Įrengiant trasą SVK3 pavienių medžių kirtimas ir esminis reljefo aukščių pakeitimas neplanuojamas, kraštovaizdžio elementai nebus sunaikinti.
- Trasos SVK4 atkarpos dalis, kuri nedidele apimtimi patenka į gamtinį karkasą, yra Vyžuonų parko teritorijos dalyje, kurioje yra įrengti pėsčiųjų takai. Planuojama rekonstruoti esamą dviračių taką įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką. Trasa parenkama gamtinio karkaso teritorijoje, kurioje nėra medžių eilių, alėjų, pavienių medžių, yra įrengta esama infrastruktūra. Esamo reljefo aukščių pakeitimas neplanuojamas, vertingi kraštovaizdžio elementai nebus sunaikinti.

Specialiajame plane trasų vietos yra preliminaros ir bus tikslinamos rengiant statinių projektus. Nustačius, kad konkrečioje statinio vietoje bus sunaikinti vertingi kraštovaizdžio elementai – medžiai, privalu numatyti kompensavimo priemonę – medžių atsodinimą su savivalda suderintoje vietoje.“

2. Pagal AB „Via Lietuva“ pastabas atliktas techninis papildymas grafinėje dalyje - Detalizavimo schemose pažymėtos Specialiojo plano koregavimo galiojimo ribos.



Projekto vadovė Andželika Kažienė

2026 m. gegužės 14 d.